



# KROSS

Empowering Oil



## RADIATOR SEALER

SN90109-KS-34904

**RADIATOR SEALER** etanșează și previne în mod permanent și fiabil fisurile și scurgerile de apă din radiator, pompa de apă, capul de cilindru și blocul motor.

### BENEFICII

- Etanșează în mod fiabil și previne fisurile de apă și scurgerile în radiator, pompa de apă, capul de cilindru și în blocul motor;
- Elimină necesitatea unor reparații costisitoare;
- Protejează întregul sistem de răcire împotriva ruginii și coroziunii;
- Lubrifiază pompa de apă;
- Nu conține acizi și nu este otrăvitor;
- Nu dăunează furtunurilor din cauciuc, pieselor metalice și garniturilor de etanșare.

### UTILIZARE

Potrivit pentru toate radiatoarele din aluminiu, plastic și oțel ale sistemelor de răcire ale motoarelor pe benzină, diesel și GPL. Compatibil cu apă, lichide de răcire și antigel convențional. Nu este potrivit pentru circuitele de răcire cu o unitate de filtrare încorporată.

### INSTRUCȚIUNI DE FOLOSIRE

Agitați foarte bine înainte de utilizare. Adăugați conținutul recipientului în sistemul de răcire ușor cald (dar NU fierbinte!), cu motorul oprit. Se recomandă să adăugați conținutul direct în radiator. Alternativ, dacă radiatorul este un sistem închis, conținutul poate fi adăugat în rezervorul de expansiune al lichidului de răcire. După adăugare, închideți bine sistemul de răcire, porniți motorul și mențineți-l în funcțiune timp de 10 minute sau parcurgeți o distanță scurtă cu sistemul de încălzire pornit.

### IMPORTANT

Aveți grijă când deschideți radiatorul sau sistemul de răcire: lichidul de răcire fierbinte sau aburul ar putea să iasă din sistem! Sistemele de răcire murdare trebuie curățate mai întâi cu KROSS Radiator Cleaner.

### DOZAJ

Un flacon de 300 ml este suficient pentru sistemele de răcire cu un volum de până la 12 litri.

### SPECIFICAȚII TEHNICE

Test	Unitate	Valoare medie
Densitate	g/cm <sup>3</sup>	1,02
pH		6,0 - 8,0
Culoare		Maroniu
Miros		Neutru