



KROSS

Empowering Oil



ATF DX-CVT+

ATF DX-CVT+ este un ulei de transmisie sintetic, special conceput pentru utilizarea în majoritatea cutiilor de viteze CVT. Este adaptat pentru transmisiile cu variație continuă. Acesta furnizează o protecție excelentă împotriva uzurii și prezintă caracteristici stabile de frecare.

NIVELUL DE PERFORMANȚĂ

- Chrysler/Dodge/Jeep NS-2 /Mopar CVTF+4
- Daihatsu Amix CVTF DC/DFC/DFE
- Ford WSS-M2C928-A/Hybrid e-CVT
- GM DEX-CVT/1940713/1940714
- Hyundai/Kia CVT-1 / SP III (CVT model)
- Jatco CVT 8 Hybrid
- Mazda JWS 3320
- MB 236.20
- Mini Cooper EZL 799 / 799A
- Nissan NS-1/2/2V/3/N-CVT
- Honda HMMF(without starting clutch)/HCF2/HEVF
- Mitsubishi SP-III (only CVT) / CVTF J1/(ECO)J4/J4+
- Subaru ECVT/iCVT/iCVT FG/CVT-LV/NS-2
- Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF
- Subaru Lineartronic chain CVTF/CVTF II/III
- Toyota CVTF TC / FE / THSII
- VW G 052 180 / G 052 516
- Suzuki CVTF TC/3320/4401/NS-2/Green 1/2/1V

APLICAȚII

Producătorii de echipamente originale recomandă de obicei uleiuri CVT specifice pentru transmisiile lor. Acest ulei a fost dezvoltat cu atenție, echilibrând uleiurile de bază și aditivii avansați, pentru a îndeplini cerințele producătorilor europeni și japonezi de CVT. Este important să menționăm că acest produs nu este potrivit pentru unele vehicule hibride care necesită uleiuri speciale.

CARACTERISTICI

Test	Unitate de măsură	Rezultat mediu
Densitate la 15°C	kg/l	0,852
Vâscozitate la 40°C	mm ² /s	34,2
Vâscozitate la 100°C	mm ² /s	7,35
Vâscozitate Brookfield la -40°C	mPas	10600
Index de vâscozitate		189
Punct de inflamabilitate COC	°C	210

AMBALĂRI DISPONIBILE

